



14 CV

NOTICE DE MONTAGE Partie 2 - Montage

Phoenix 400 Moteur 14 cv Kohler – Version 2019

SAS HHO

74 rue principale
17500 St Hilaire du bois – France
Téléphone : (+33) 05.46.04.04.28
Email : contact@hho.fr

Introduction

Avant de commencer le montage, veuillez vérifier l'intégralité de la caisse et pointer chaque élément afin qu'il ne manque rien. Il est important de lire la notice intégralement avant d'entamer le montage, pour éviter toute erreurs d'inattention ou d'incompréhension.

Le montage a été simplifié au maximum, en cas de doute lors de l'assemblage, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes à votre disposition du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et de 14h à 17h, pour tout renseignement par téléphone ou par mail (avec support photo de préférence).

Si un produit semble endommagé ou non conforme, merci de faire une photo et nous l'envoyer par mail pour vérification. Pour toute demande de SAV, veuillez nous contacter par mail en détaillant votre demande, joignant si possible une photo, votre adresse, numéro de téléphone ainsi que le numéro de facture.

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos remarques ou suggestion d'amélioration concernant la notice ou les produits par mail afin de nous aider dans notre démarche qualité.

Nous vous souhaitons un bon montage et surtout n'hésitez pas à nous contacter.



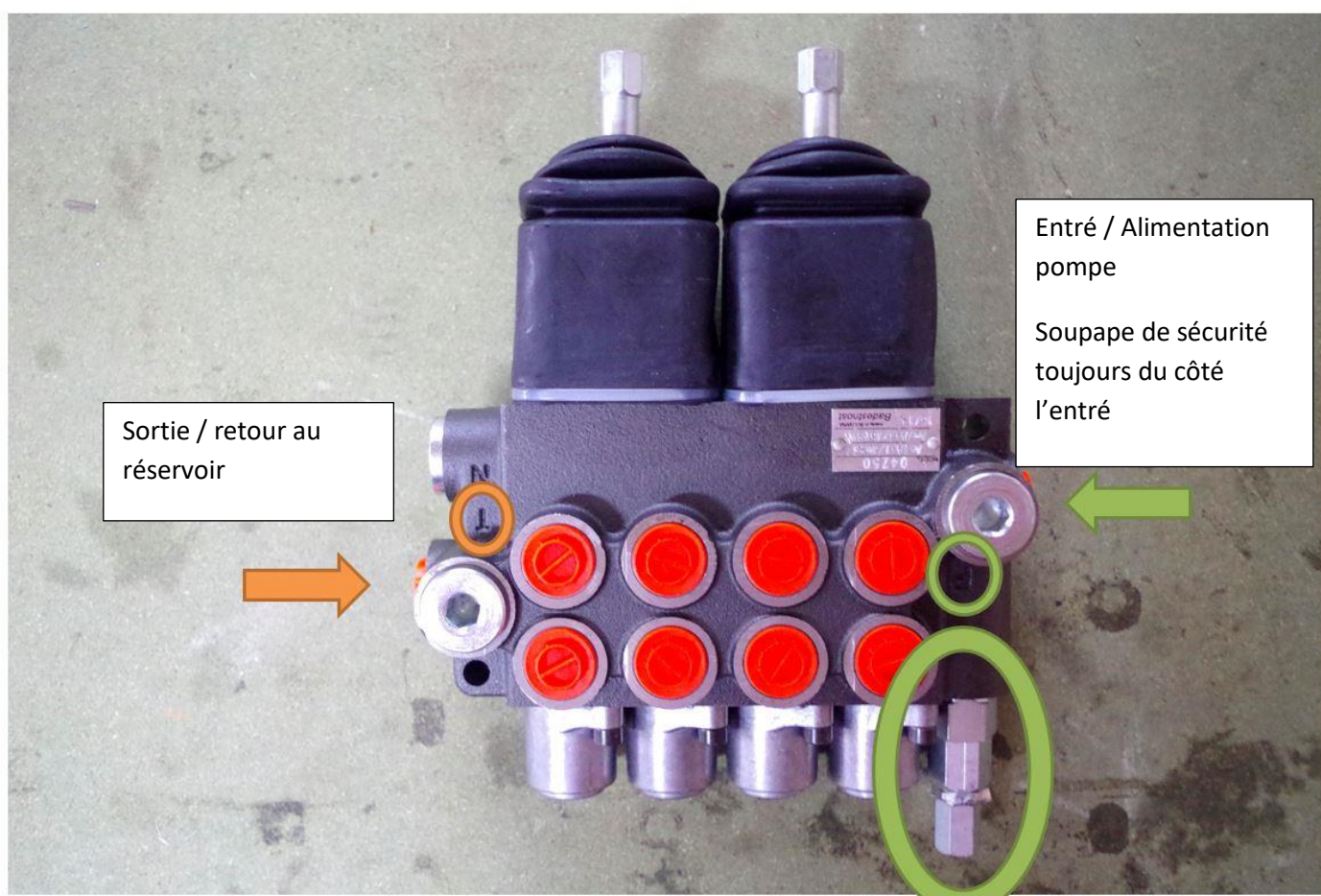
Montage étape par étape

Attention, la machine à un peu évoluer, les pièces ne seront donc pas identiques à celle prise en photo. Une mise à jour de celle-ci sera faites d'ici peu.

Les photos ci-dessous ont été réalisées à partir de plusieurs montages, les principes de montage sont identiques pour les parties citées dans le présent document. En cas de doutes n'hésitez pas à nous contacter

Avant de commencer et pour éviter les erreurs de montage, il est important de savoir comment fonctionne le distributeur hydraulique, celui-ci permet d'alimenter les vérins et de faire fonctionner la pelle.

Il y a une entrée et une sortie, si vous inversé celles-ci, le distributeur va fuir au niveau du joystick et la pelle ne fonctionnera pas.



Les vis Bandjo se montent avec 2 rondelles cuivre, une au-dessus et une en dessous de la vis.



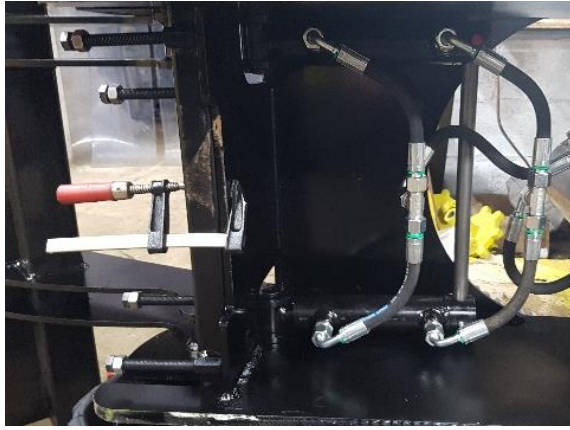
Commencer par monter les graisseur M6 à 90° sur de chaque côté de la lame et sur les 2 triangles rollers



Monter la lame stabilisatrice avec un axe Ø25 lg 450.



Fixer les têtes de vérins avec 2 axes goutte d'eau Ø 20 lg 60.
Verrouiller les gouttes d'eau en collant les vis M6x16.



Fixer l'arrière des vérins avec un axe $\varnothing 20$ lg 450 verrouiller par une goutte d'eau sur le flanc (coller la vis M6x16).

Brancher les flexibles de la lame au 2 té orienté vers le haut du châssis.



Monter les 2 moteurs hydraulique OMR200 sur le châssis avec 2 vis M12x50 et 2 écrous frein par moteur.



Visser avec du ruban téflon les réduction MC1/2-F3/8.

La colle hydraulique ne suffit pas toujours à étanchéfier ce type de raccords.

Attention, raccord fragile, ne pas trop serrer.



Positionner la couronne d'orientation sur le châssis, puis boulonner avec des vis M12x30 la couronne au châssis du bas (coller toutes les vis lors du montage)

Attention, graisser le roulement à bille, mais ne pas graisser l'engrenage



Mettre en place le tendeur avec un tube de chaque côté pour déporter le roller.

Pour faciliter le montage des rollers, il est conseillé de poncer les axes puis de les enduire de graisse pour ne pas forcer lors de la mise en place.



Mettre en place les axes des rollers :

1 axe $\varnothing 25$ lg 740 au centre du châssis

2 axes $\varnothing 25$ lg 175 avec goutte d'eau à l'arrière.



Verrouiller les axes arrière par l'intérieur avec une vis 6x12 collé



Monter les rollers sur le châssis :

2 rollers $\varnothing 240 - 35$ sur le tendeur
2 rollers $\varnothing 240 - 25$ au centre
2 rollers $\varnothing 160 - 25$ à l'arrière



Mettre en place la chenille.

Avant de placer la chenille essayez de mettre l'engrenage arrière pour l'ajuster si besoin.



Placer la chenille sur les rollers puis positionner l'engrenage dans la chenille et tirer sur la chenille pour emboîter l'engrenage sur l'arbre du moteur hydraulique.

Verrouiller les engrenages de chenilles avec 1 vis 8x50 et 1 rondelle $\varnothing 8$ large. Coller la vis de 8x50 pour que celle-ci ne se devise pas lors de l'utilisation

Basculer ensuite le châssis de l'autre côté et répéter l'opération.



Tendre légèrement les chenilles grâce aux 4 vis tendeur, attendre la fin du montage pour réaliser la tension finale une fois les moteurs hydrauliques en huile.



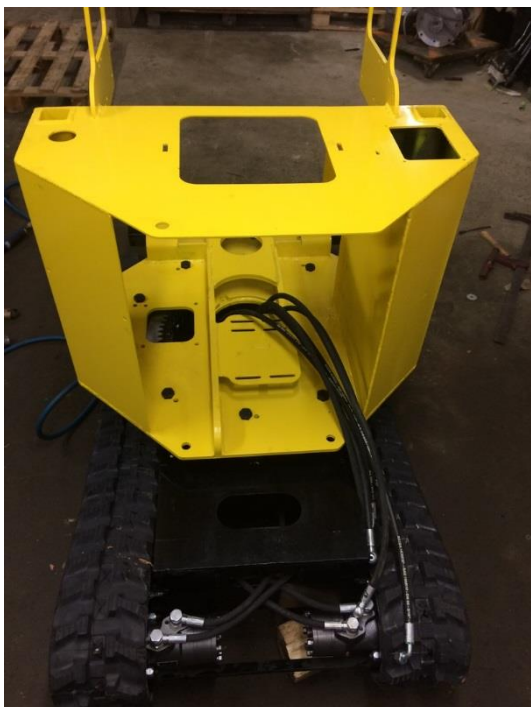
Brancher les flexibles des moteurs hydrauliques en suivant le schéma hydraulique en début de notice.



Faire passer les 6 flexibles au centre de la couronne.

Fixer le flexible le plus proche de la barre de fixation des vérins de lame à la barre avec des colliers colsons.

Mettre tous les flexibles au même niveau puis mettre 2 colsons pour créer le faisceau de flexible.



Monter la tourelle en faisant passer les flexibles au centre de celle-ci

Boulonner la couronne standard avec des vis de M12x35 et des écrous frein. Les têtes de vis vers le bas pour ne pas percuter les vis du bas lors de la rotation.

La couronne pro est à monter avec des vis de 18x50 et écrou frein les têtes des vis M18 étant sur la plateforme.



Monter 2 boulons 18x50 avec rondelle cuivre et ruban téflon dans le fond du réservoir, verrouiller fortement les 2 boulons pour éviter les fuites.



Vérifier que le réservoir soit propre, si besoin nettoyer celui-ci.

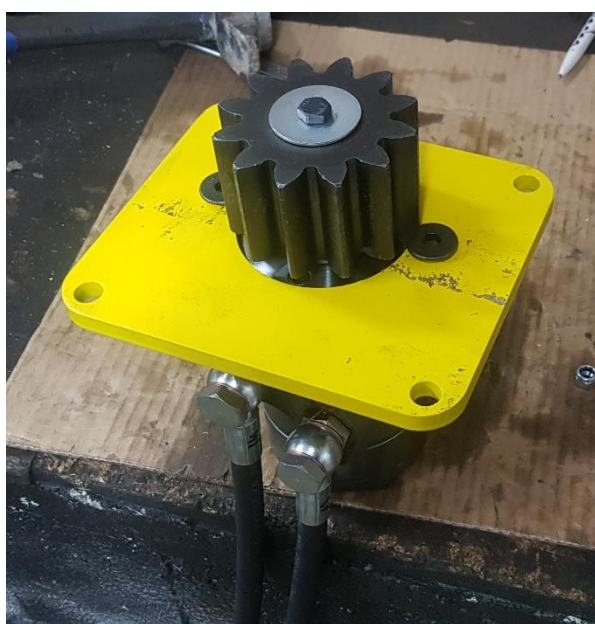
Visser les 2 crépines plate dans le réservoir avec les embouts cannelés $\varnothing 19 - 3/8$ et une rondelle cuivre dans le réservoir à travers la cloison du réservoir.

Bien étanchéfier les raccords avec du téflon pour ne pas avoir de fuite.



Mettre la vis de vidange de M12 x 20 avec du ruban téflon sous le réservoir, bien serrer celle-ci pour ne pas perdre d'huile lors du remplissage.

Pour être sûr de votre montage, vous pouvez mettre 2L d'huile au fond du réservoir afin de tester votre montage.



Monter l'engrenage sur un moteur hydraulique :

Couronne Pro, l'engrenage est maintenu par une vis de 8x40 avec une rondelle de 8 large à coller lors du montage.

Visser ensuite 2 réductions MC1/2-F3/8 avec du téflon comme pour les moteurs d'avancement.



Trouver le point bas sur la couronne avant le montage :

Couronne pro, faire tourner la tourelle jusqu'à voir la marque verte



Positionner le moteur hydraulique, attention celui-ci a 2 positions possible en fonction des couronnes, pro ou standard.

Pour visser la plaque moteur, mettre 2 vis M12x20 coté couronne, et 2 vis M12x30 coté intérieur du châssis.



Monter les support distributeur de chaque coté de la tourelle, vous pourrez les ajuster en hauteur par la suite.



Monter les 2 distributeurs puis sur le châssis puis brancher les flexibles du châssis bas à leur emplacement final sur les distributeurs.



Dans le cas où il y a une option batterie, il est préférable de la mettre dès à présent avec son support, pour cela il suffit de mettre la batterie dans le support et venir visser celui-ci contre le carter.



Installer la butée de rotation tourelle sur un des deux trous prévus, vous pouvez intervertir à tout moment le placement de la butée pour avoir un angle d'un côté ou de l'autre.



Placer la vis M20 x 80 avec écrou et contre écrou pour régler la hauteur.

Faire tourner la tourelle au-dessus du châssis et laisser un écart d'un cm environ entre le bas de la vis et la plateforme du châssis bas.



Monter la noix avec un axe $\varnothing 25$ lg 210 au centre et d'un côté un axe $\varnothing 25$ lg 210 avec poignée.



Monter les bras sur la machine puis monter les vérins.

Placer le vérin de 30/60 c 300 dans la noix et dans le bras.

Ne pas hésiter à caller les têtes de vérin avec des rondelles si besoin.



Vérin de 30/50 c 300 entre les bras et un second de 30/50 c 300 pour le pivot du godet.

Visser des coudes CM12L-12x17 avec du téflon ou de la colle hydraulique sur les vérins en faisant partir les coudes vers la noix.



Monter les renvois, ne pas hésiter à caller le vérin avec des rondelles pour limiter le jeu.

Ne pas monter le godet, cela sera plus simple par la suite.



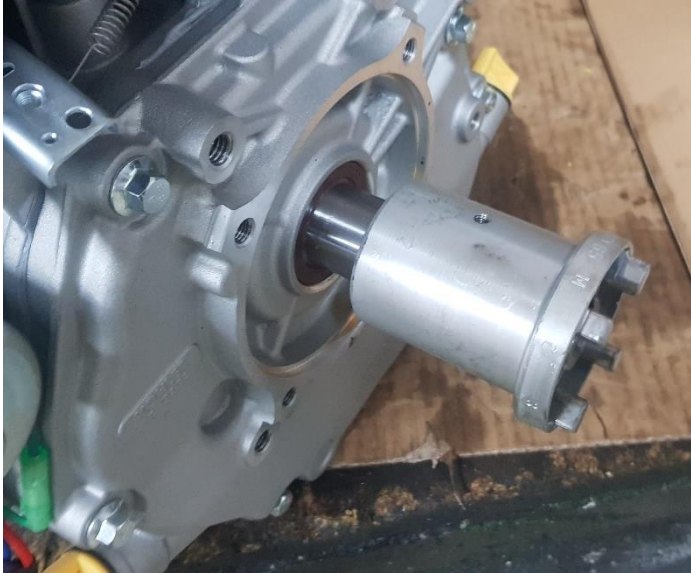
Monter le support accélérateur (sans le câble pour le moment).



Pour commencer, faire le niveau d'huile dans le moteur thermique, remplir par un des 2 bouchons sur chaque côté du moteur.

A noter que l'un des deux bouchons possède une jauge pour le niveau d'huile.

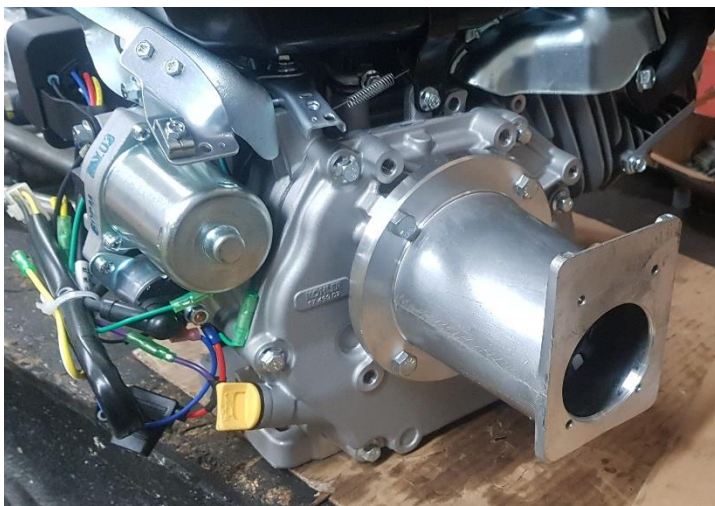
Retiré la clavette puis démarrer le moteur pour vérifier qu'il n'y ait pas de problèmes.



Emboiter l'accouplement coté moteur en buté sur l'arbre moteur.



Monter la vis de blocage sans tête en collant la vis pour ne pas qu'elle se défasse a l'usage.



Monter la lanterne avec les 4 vis chromée en 5/16.

La partie la plus longue de la lanterne coté pompe vers le haut.



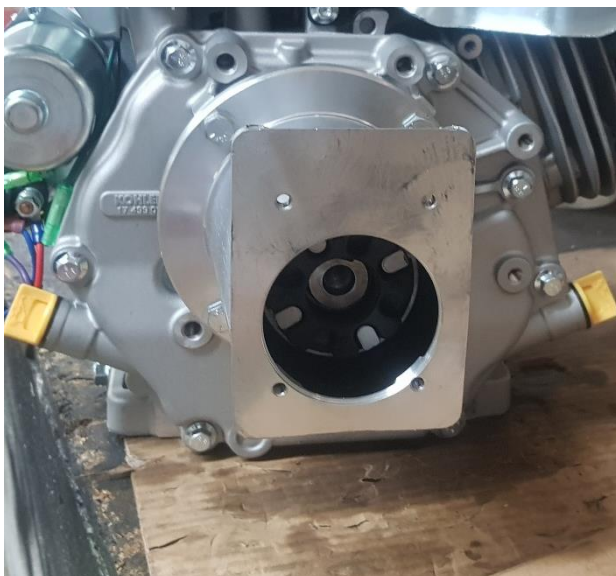
Monter la rondelle de centrage.



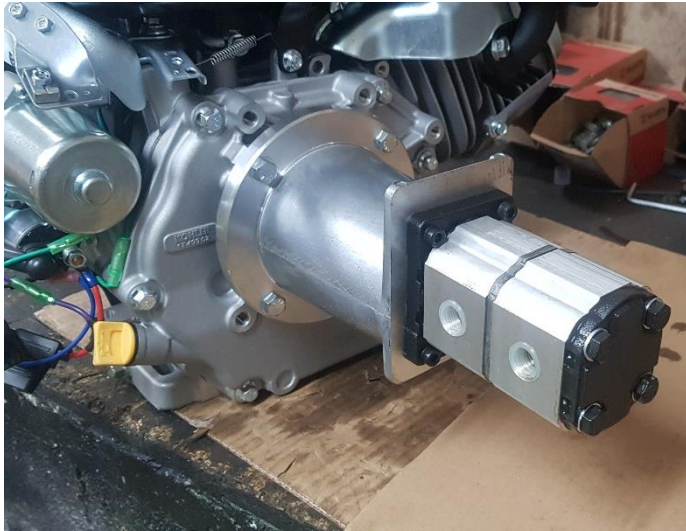
Emboiter le demi-accouplement en faisant bien attention à ce que la clavette ne se retire pas du cône de l'arbre.

Prendre un maillet ou une petite cale en bois et taper doucement pour bien enfoncer.

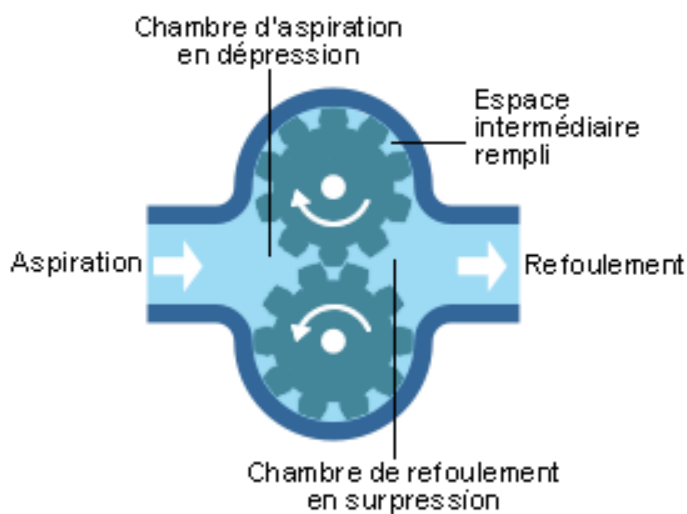
Mettre ensuite la rondelle avec l'encoche dans la rainure et visser l'écrou avec du frein filet.



Mettre l'étoile en caoutchouc sur l'accouplement coté moteur.



Placer la pompe sur la lanterne avec les 4 vis BTR de 6x25 (coller une des vis afin que l'ensemble ne se desserre pas avec les vibrations).



Avant de verrouiller la lanterne, il faut vérifier le sens de rotation de la pompe, pour cela retirer les bouchons de la pompe et tirer doucement sur le lanceur. Regarder d'un côté de la pompe :

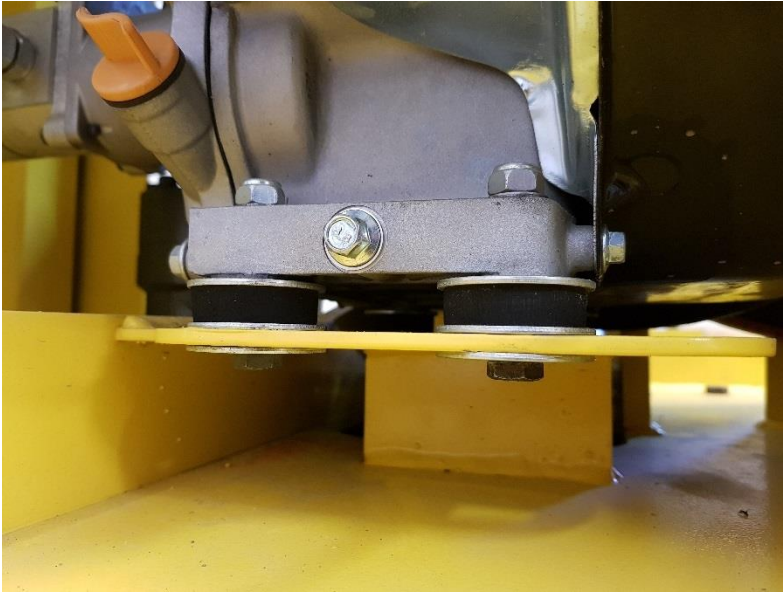
- Si les engrenages tournent l'un vers l'autre en direction du centre c'est le côté pression, il faudra y visser les flexibles des distributeurs.
- Si les engrenages tournent vers l'extérieur et se « repoussent » c'est l'aspiration, se sera le côté à raccorder au réservoir.



Monter les raccords sur la pompe, 2 raccords UM12L-12x17 coté pression 2 raccords cannelé EC19MC1/2 ou EC19MC3/8 en fonction de la pompe reçue.

Si votre pompe a 2 orifices de taille différente, le plus gros orifice est obligatoirement l'aspiration, il faut donc connecter le réservoir d'huile à celui-ci.

Si les orifices sont de même taille, vérifier bien le sens de rotation avec le schéma précédent.



Fixer le moteur sur le châssis avec 4 boulons M8x60, 12 rondelles larges, 4 rondelles caoutchouc et 4 écrous M8 Frein.

Petite astuce de montage, poser le moteur sur un tasseau plus épais que les rondelles pour passer facilement l'empilage sous le moteur, puis le retiré avant de serrer.

Serrer les écrous jusqu'à ce que le diamètre de la rondelle caoutchouc soit légèrement supérieur à celui de la rondelle large.



Tension de la chenille

Il n'y a pas de tension idéale, celle-ci dépend avant tout des terrains sur lesquels la pelle doit évoluer :

Sur un terrain boueux ou collant, la chenille ne doit pas être trop tendue, elle doit faire un léger ventre en son centre.

Sur un terrain ferme, la chenille doit être tendu presque au droit (comme sur la photo)

Ne jamais tendre la chenille plus que nécessaire, celle-ci risque à long terme d'endommager le moteur hydraulique de traction.



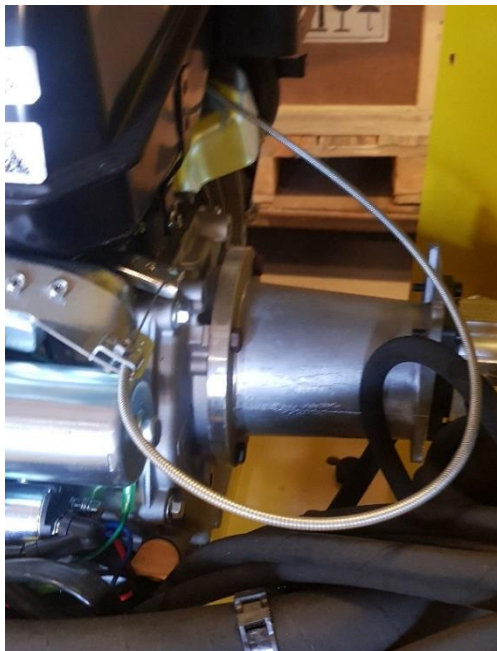
Pousser l'accélérateur à fond sur « stop ».

Le marquage « Stop » n'est pas utilisé avec cet accélérateur celui-ci peut être interprété par « ralenti ».

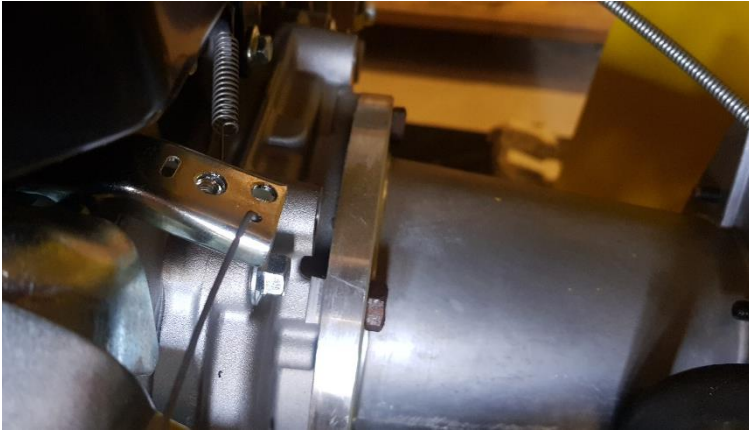


Desserrer l'écrou de bridage de l'accélérateur jusqu'à ce que la tirette bouge sans résistance.

Pousser la manette au plus loin vers le ralenti.



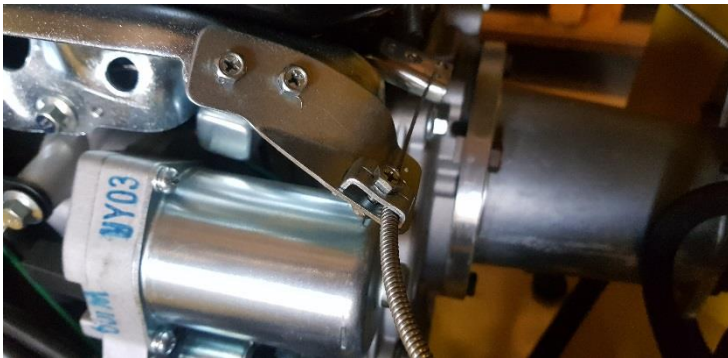
Faire passer le câble dans le guide en faisant une petite boucle.



Couper le câble avec 2 cm en plus que la position de la manette.

Dénudé le câble entre la fixation et la tirette.

Faire passer le câble acier dans un des perçages de l'accélérateur puis le tordre pour qu'il reste en place.



Essayer l'accélérateur du haut en le tirant et poussant plusieurs fois pour s'assurer qu'il n'y a pas de gêne à son utilisation puis plier le bout câble pour être sûr qu'il ne bouge pas.

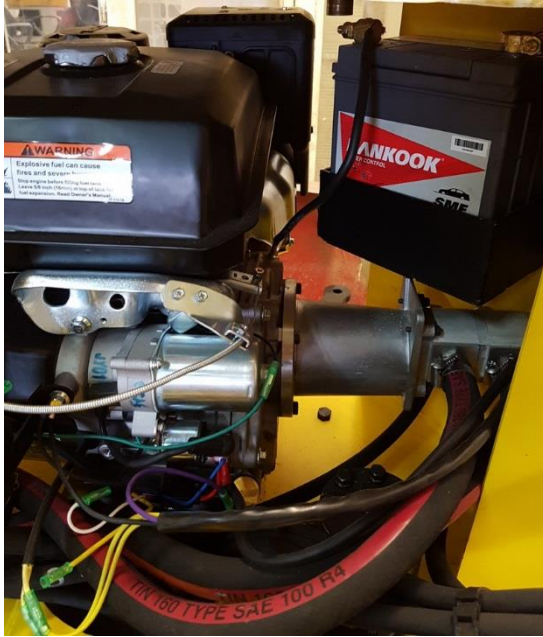


Brancher le fil de masse sur le carter du moteur ou sur le carter de la pelle (au choix).



Brancher ensuite le + à l'arrière de la bobine sur le câble rouge déjà connecté.

Attention que la cosse ne soit pas en contact avec un élément autre que la vis prévue à cet effet.



Connecter ensuite les câbles à la batterie

En fonction du model de batterie reçue, ne pas oublier les augmentateur de plot avant de mettre les cosses sur la batterie.



Le moteur Kohler 9.5 cv dispose d'un régulateur de charge, ne pas oublier de connecter celui-ci une fois la batterie branchée.



Monter le distributeur arrière avec les flexibles (voir schéma flexibles).



Monter le radiateur d'huile sur la tourelle.

Flexible à mettre par la suite



Brancher le ventilateur, un fil au – de la batterie et le second au fil jaune sortie du contacteur.

Vérifier que le ventilateur souffle vers l'extérieur, si cela n'est pas le cas, inverser les câbles.



Monter une réduction 1 pouce male – ½ femelle (avec téflon) sur le radiateur puis un raccord union UM12L-15x21.

Brancher les flexibles selon le schéma hydraulique.



Monter la première plaque contre poids avec l'axe pivot.



Verrouiller le porte masse avec un boulon 18x50 + écrou frein.

Empiler les autres plaques en les maintenant avec un boulon de 18x100 + écrou frein.

Branchement de compte heure (option)



Le compte heures est disponible uniquement pour le moteur 9.5 cv Kohler.



Brancher une des bornes du compte heur sur la casse – de la batterie.



Brancher ensuite la seconde borne à l'un des fils jaunes en sortie de moteur Kohler (les 2 fils sont les alimentations + en 12 Volt).

Vérifier que le compte heure fonctionne, si celui-ci ne fonctionne pas inverser les 2 cosses.

Montage Hydraulique

Brancher les flexibles en suivant le schéma hydraulique en début de document.

Information utile pour le montage des flexibles :

- Les embouts peuvent faire maximum un demi-tour sur le flexible, cela permet de mieux faire passer les flexibles.
- Eviter les arrêtes tranchantes lors du montage, à force de frottement le flexible peut couper (ne pas hésiter à mettre un morceau de gaine électrique si besoin).
- Si les petits joints de bout de flexibles sont secs ou si vous en perdez un, ce n'est pas grave, le cône des raccords assume l'étanchéité.



Attention, les distributeurs ont un sens unique de fonctionnement.

L'entrée hydraulique se fait toujours du côté droit du distributeur là où est placée la soupape de sécurité (entouré en vert). L'entrée se repère également au P gravé sur le corps en fonte de celui-ci.



Sur la face avant des distributeurs, démonter les bouchons en acier qui sont en façade puis les remonter sur les côtés du distributeur à la place des bouchons plastique rouge.



Monter les raccords unions UM12L-15x21 de chaque côté du distributeur.

Les raccords union possédant un joint n'ont pas besoin de téflon ou de colle hydraulique lors du montage.

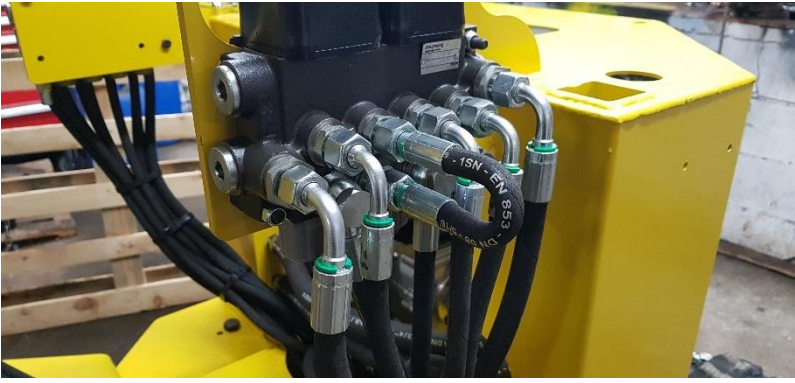


Passer les flexibles allant vers le bras de la pelle par le trou au centre de la tourelle.



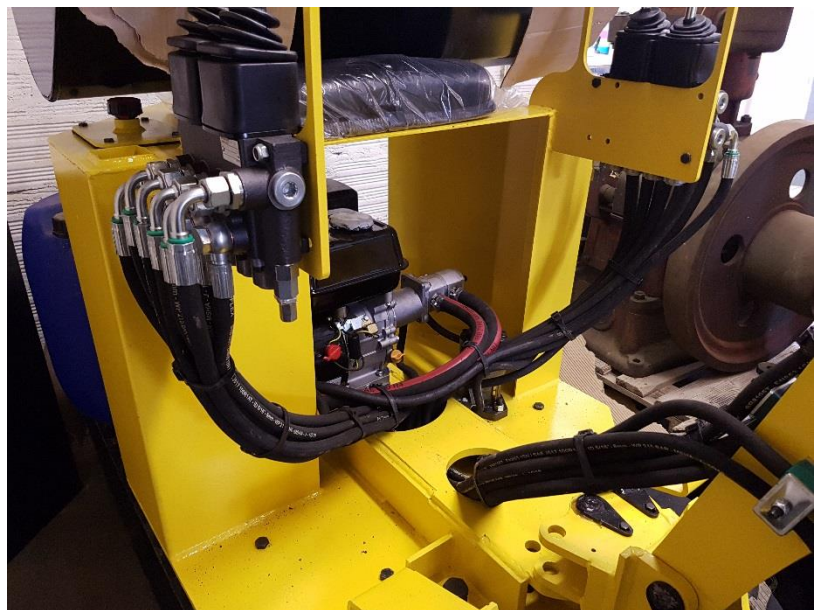
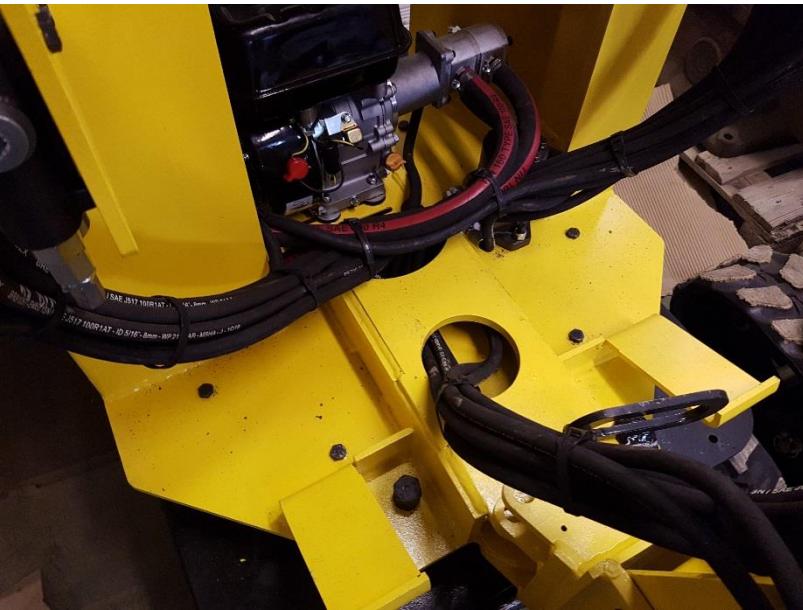
Visser les Raccords rapide sur les flexibles 11 et 12, visser les push pull avec du ruban téflon et bien les verrouiller.

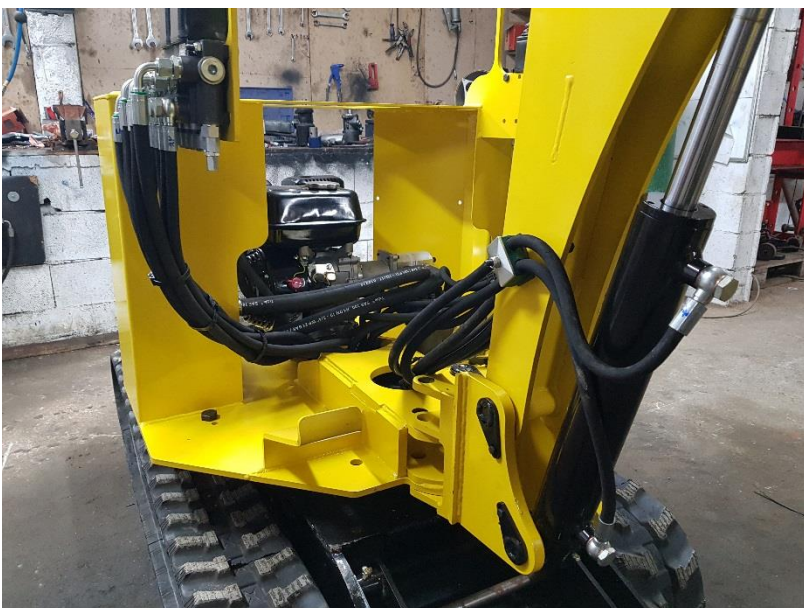
Inverser les Push pull mâle et femelle pour avoir un détrompeur lors du montage / démontage de ceux-ci à l'avenir.

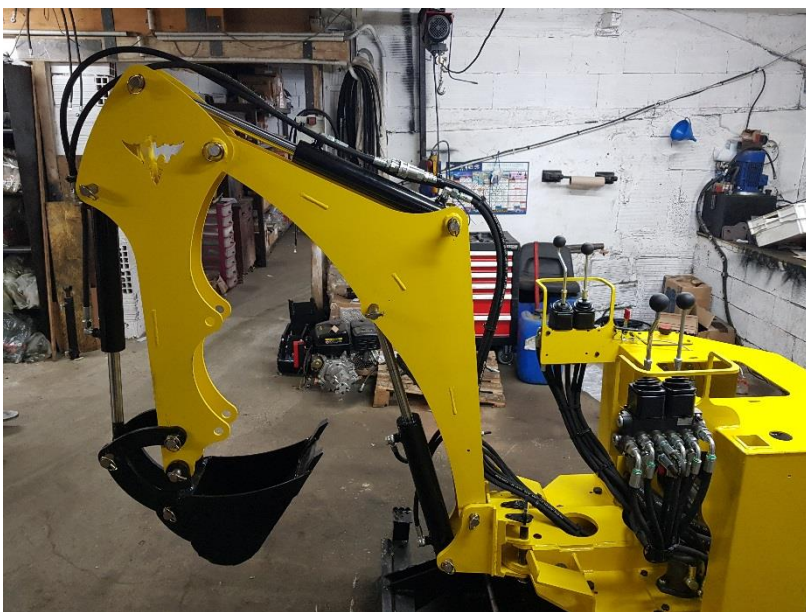


Dans la couronne de flexible, vous trouvez un petit flexible, celui-ci permet de relier les orifices de la ligne auxiliaire si vous n'avez pas commandé l'option.

Avant de fixer les flexibles, vérifier que toutes les fonctions tournent correctement.



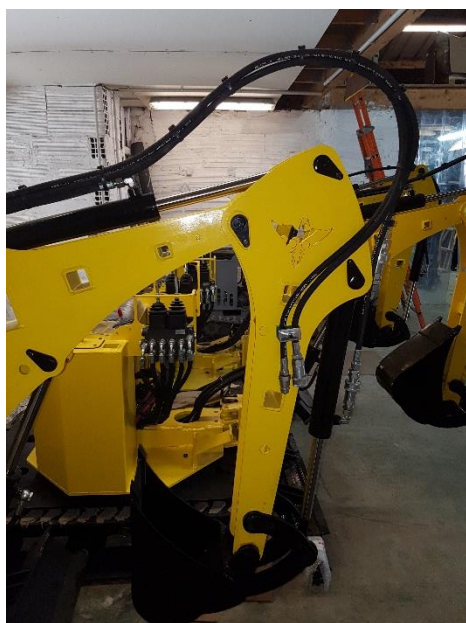




Les options hydrauliques Classiques



Option push pull godet,
2 raccords AT12L-12x17 à visser sur les
coudes du vérin puis 2 UM12L-15x21 à
visser sur les flexibles.
Visser ensuite les push pull dans le sens
que vous désirez pour les découplés
facilement et alimenter les outils de votre
choix.



Ligne hydraulique supplémentaire en bout
de flèche, ce sont 2 flexibles tiré depuis les
distributeurs jusqu'au bras de balancier.



En Vert = Ligne hydraulique pour bras
télescopique,
Pour alimenter le bras télescopique il vous
faut une ligne additionnelle sur le bras de
levée et 2 rallonges de flexible (40 cm)
pour le vérin de bout de flèche pour
compenser l'allongement du bras.

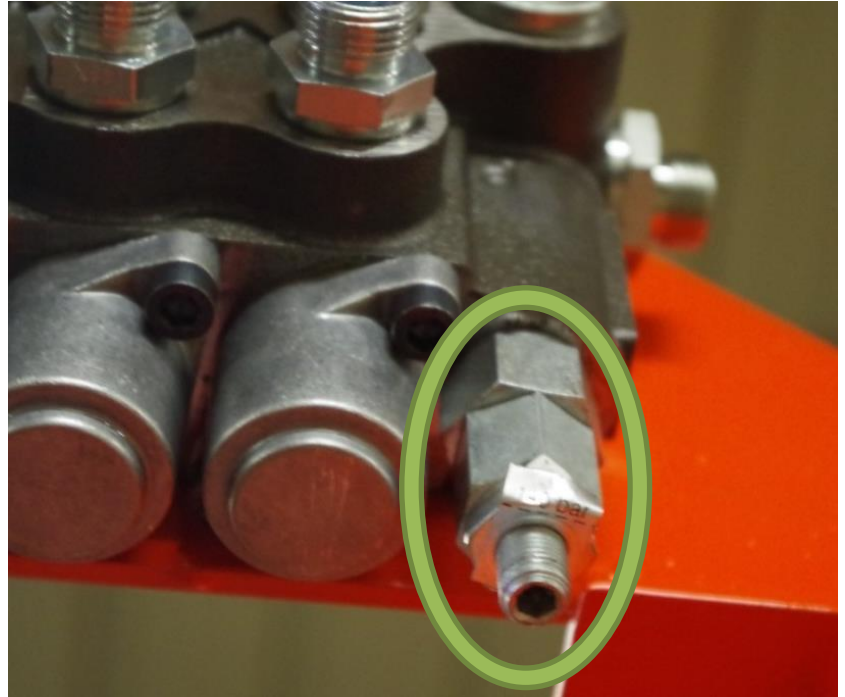
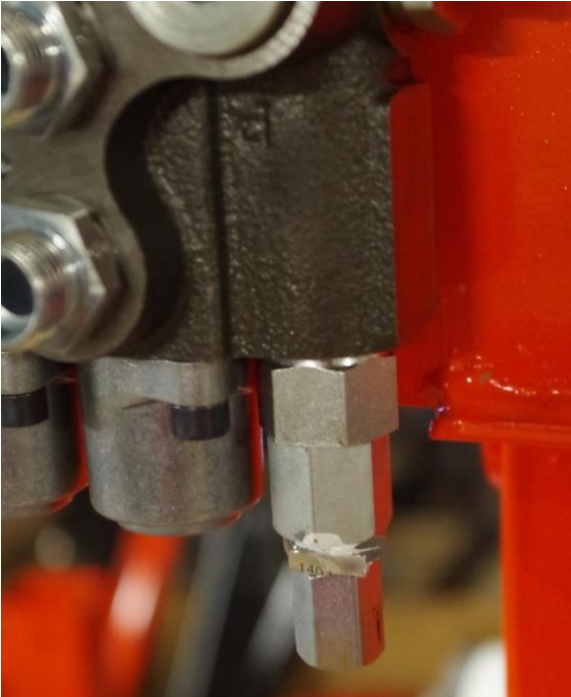
En Bleu = Push pull godet chargeur, pour
permettre le démontage rapide du bras de
balancier et le montage du godet chargeur

Avant la mise en huile, faire un nettoyage complet du réservoir pour éviter la présence de débris ou poussières dans le circuit hydraulique. L'idéal est de passer un aimant dans le réservoir pour éliminer toute trace de résidu d'acier.

Si la pompe est endommagée suite à un mauvais nettoyage ou entretien du circuit hydraulique (réservoir inclut), la garantie de la machine au niveau de la pompe et des moteurs hydrauliques peut-être remise en question par notre service SAV.

Après la mise en huile et le premier démarrage, la machine manquera de puissance ou calera lors de son utilisation, il sera donc nécessaire de régler la pression de service.

Il vous faut pour cela retirer le bouchon de la soupape de sécurité, puis à l'aide d'une clé Allen, visser ou dévisser la vis entourée en vert :



- Si votre machine n'a pas de puissance faite $\frac{1}{4}$ de tour par $\frac{1}{4}$ de tour en serrant la vis jusqu'à avoir assez de puissance pour que les moteurs d'avancement fonctionnent normalement. Ne pas serrer plus que nécessaire pour ne pas endommager la pompe.
- Si les moteurs hydrauliques font caler le moteur, faire $\frac{1}{4}$ de tour par $\frac{1}{4}$ de tour en desserrant la vis

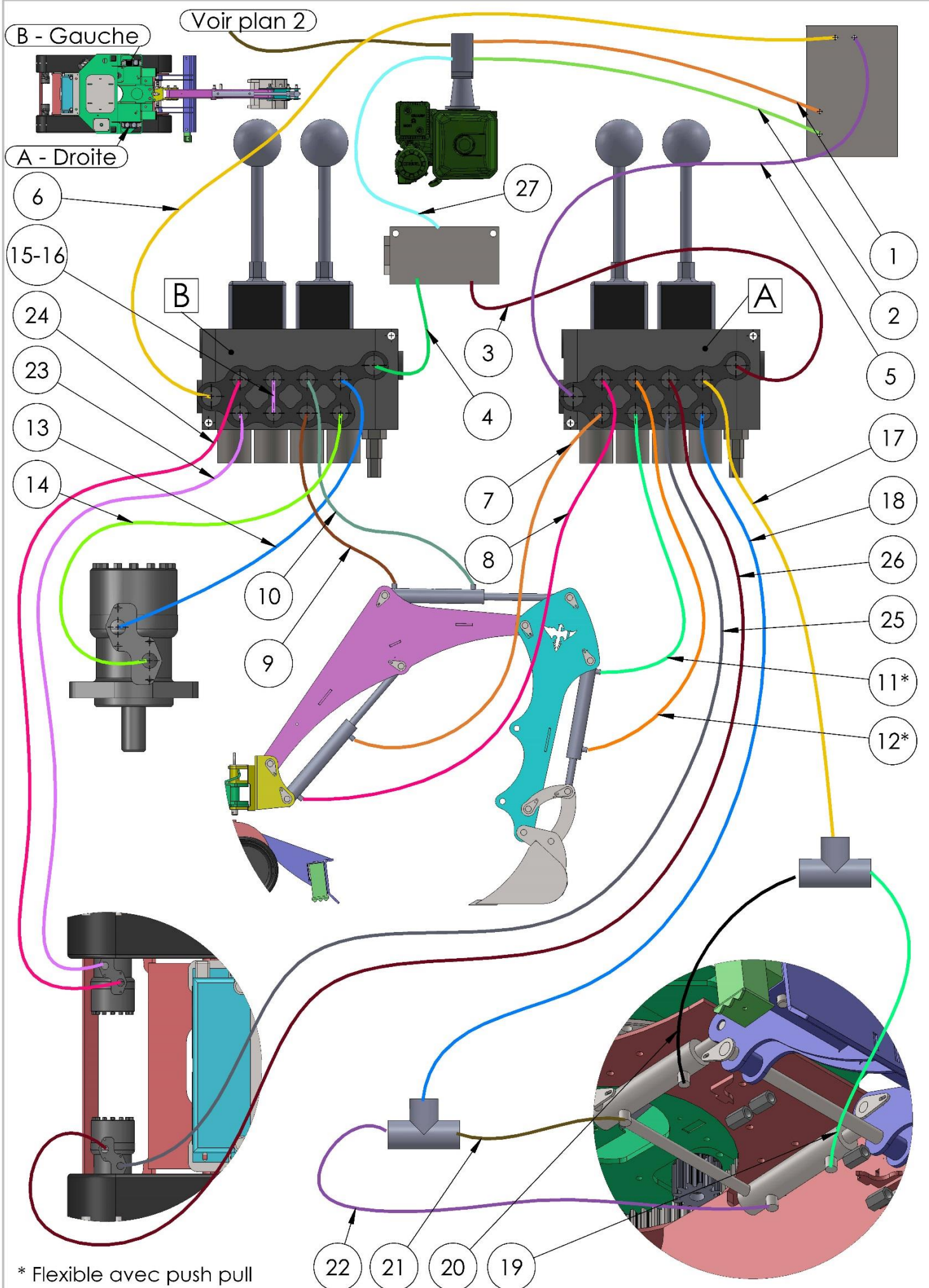
Penser à vérifier vos niveaux d'huile régulièrement.

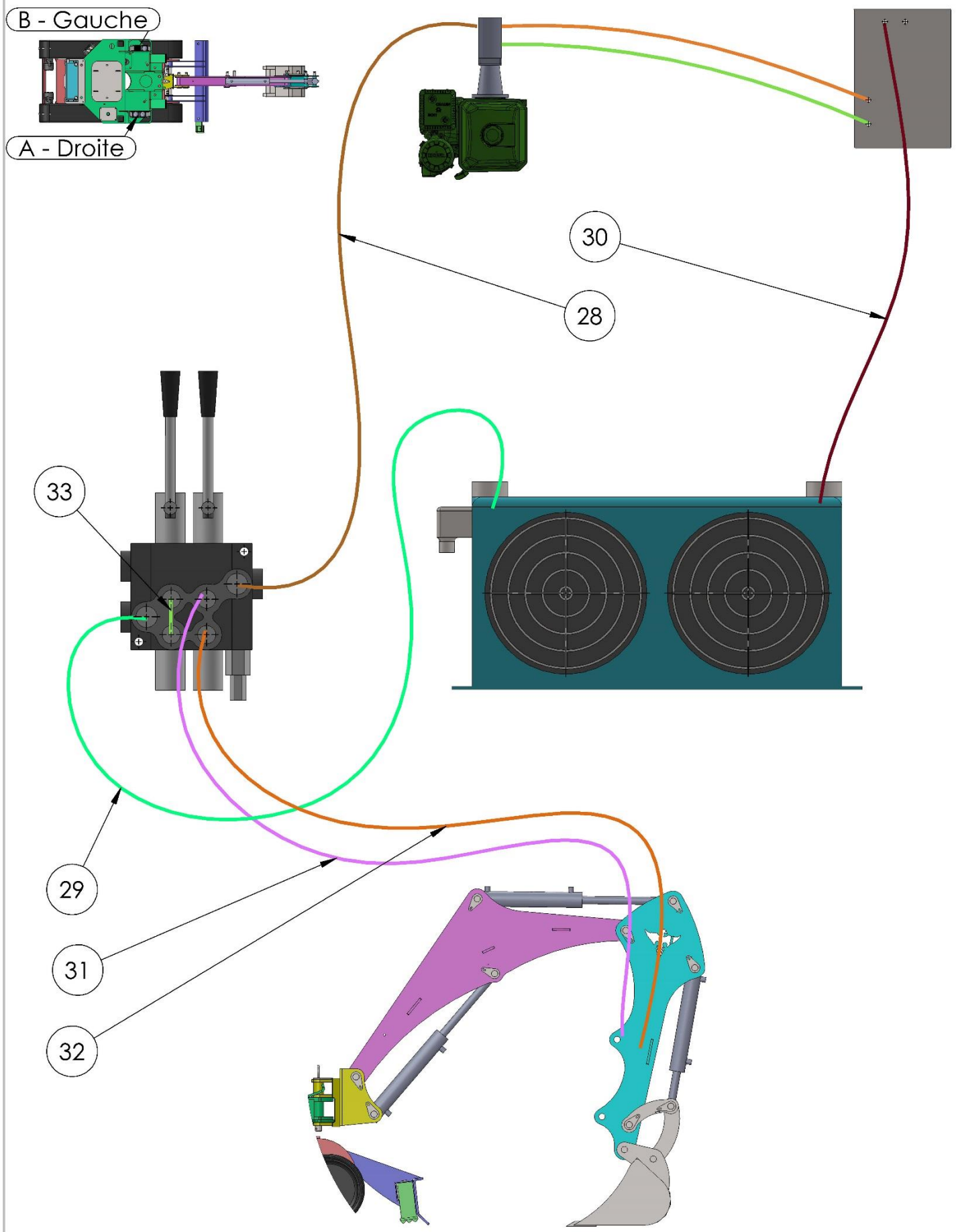
Les vidanges sont à faire au moins 1 fois par an pour l'huile hydraulique.

Pour le moteur tout est indiqué dans son manuel et sur la notice d'utilisation téléchargeable sur notre site internet.

Pour la 1^{ère} demi-heure d'utilisation, il est conseillé de se positionner dans un endroit dégagé pour éviter de faire des dégâts collatéraux.

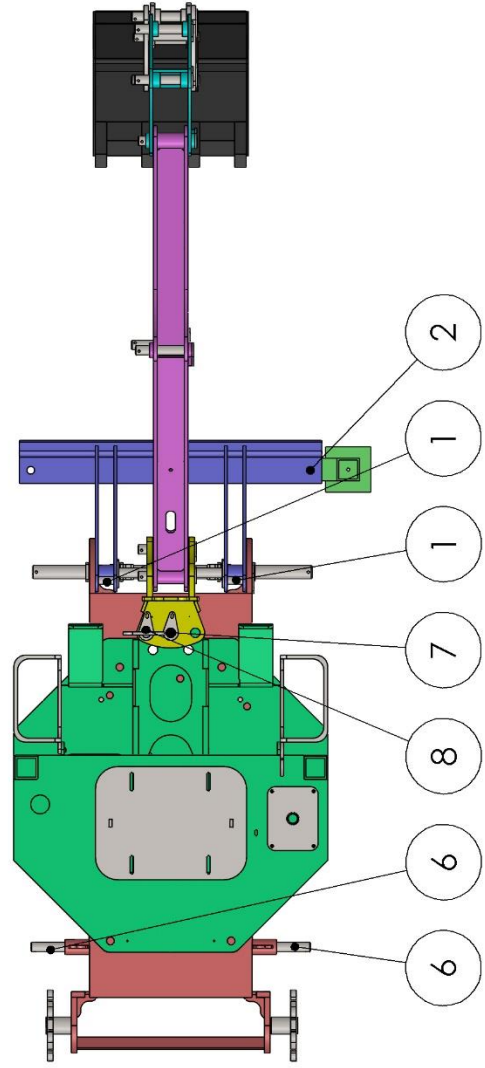
Ne pas hésiter à nous faire part de vos remarques et corrections dans le but d'améliorer cette notice.



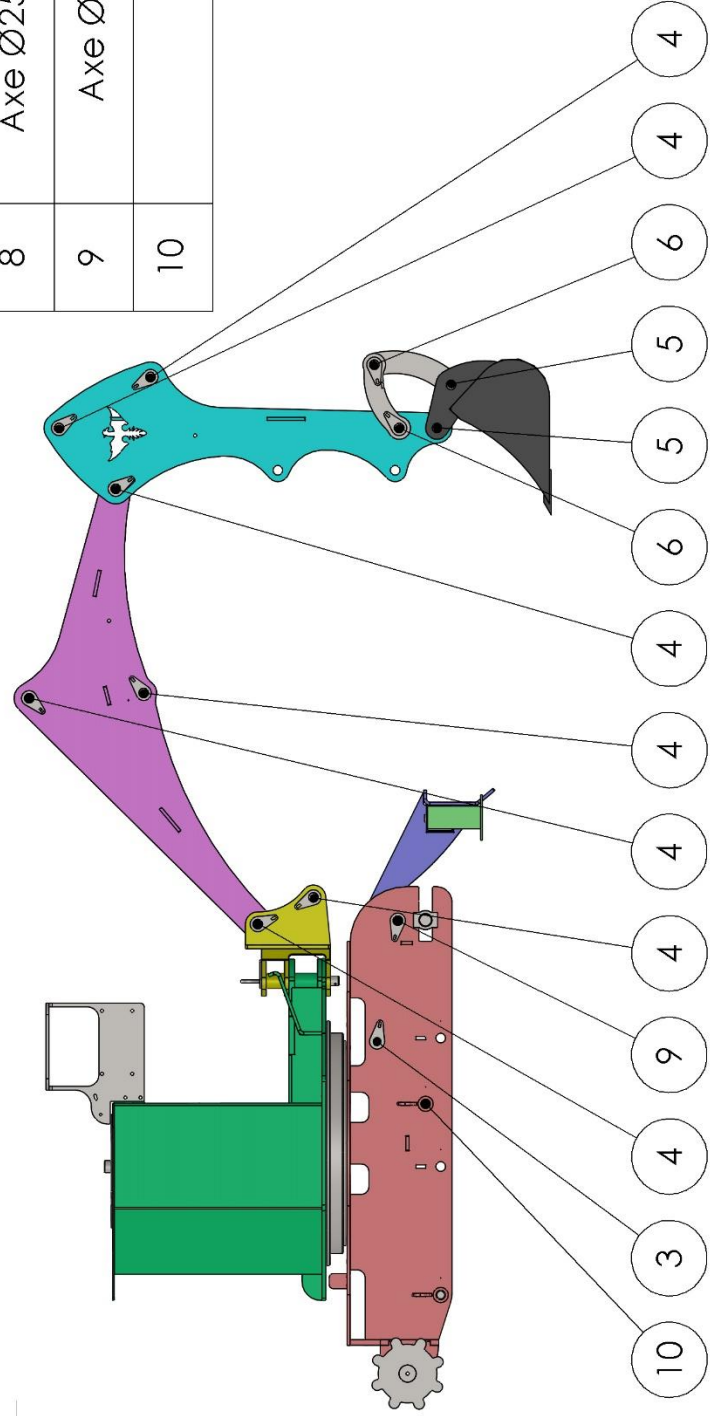


Listing PH400 14 cv - 06-03-2019

n°	Ø Flexible	Sertissage	Longueur	Emplacement
1	19	-	700	Réservoir - Pompe 1
2	19	-	700	Réservoir - Pompe 2
3	10	C/C	1150	Diviseur - Distributeur 1
4	10	C/C	350	Diviseur - Distributeur 2
5	10	C/C	1000	Sortie distributeur 1 (T) - Retour réservoir
6	10	C/C	1300	Sortie distributeur 2 (T) - Retour réservoir
7	8	B/B	1800	Distributeur 1 - Vérin levée
8	8	C/B	1880	Distributeur 1 - Vérin levée
9	8	B/D	2150	Distributeur 2 - Vérin milieu de bras
10	8	C/D	2550	Distributeur 2 - Vérin milieu de bras
11	8	B17/MC1/2	2200	Distributeur 2 - Push pull 1 (male)
11"	8	MC1/2/D	1070	Push pull 1 - Vérin de godet
12	8	C/MC1/2	2300	Distributeur 2 - Push pull 2 (femelle)
12"	8	MC1/2/D	1400	Push pull 2 - Vérin du godet
13	8	C/B	600	Distributeur 1 - Moteur rotation hydraulique
14	8	B/B	640	Distributeur 1 - Moteur rotation hydraulique
15	8	C/B	180	Liaison haut/bas distri
-	-	-	-	-
17	8	C/D	1300	Distributeur 2 - Té 1 lame
18	8	B/D	1350	Distributeur 2 - Té 2 lame
19	8	C/D	250	Té 1 - Tête vérin lame 1
20	8	C/D	250	Té 1 - Tête vérin lame 2
21	8	C/D	250	Té 2 - Arrière vérin lame 1
22	8	C/D	250	Té 2 - Arrière vérin lame 2
23	8	B/B	1500	Distributeur 1 - Moteur hydraulique Gauche
24	8	C/B	1600	Distributeur 1 - Moteur hydraulique Gauche
25	8	B/B	1500	Distributeur 2 - Moteur hydraulique Droit
26	8	C/B	1600	Distributeur 2 - Moteur hydraulique Droit
27	10	C/C	500	Pompe - Diviseur
28	10	C/C	650	Pompe - Distributeur 3
29	10	C/C	1200	Radiateur - Distributeur 3
30	10	C/C	560	Radiateur - réservoir
31	10	C/MC1/2	3000	Distributeur 3 - Bras levée attente
32	10	B/MC1/2	3000	Distributeur 3 - Bras levée attente
33	8	C/B	180	Liaison haut/bas distri



A



C

Ref	Designation	
1	Axe Ø20 lg 60 + goutte d'eau	2
2	Axe Ø20 lg 90 + Rondelle	1
3	Axe Ø20 lg 450 + goutte d'eau	1
4	Axe Ø25 lg 155 + goutte d'eau	7
5	Axe Ø25 lg 175 + Rondelle	2
6	Axe Ø25 lg 175 + goutte d'eau	4
7	Axe Ø25 lg 210 + goutte d'eau	1
8	Axe Ø25 lg 210 + goutte d'eau + P	1
9	Axe Ø25 lg 450 + goutte d'eau	1
10	Axe Ø25 lg 740	1

B

TITRE:

Ph400 - Axes

Date:

11/04/2019

A4

Les listings ci-joint sont susceptible d'évoluer, merci de vous renseigner avant de vous référer au listing joint dans le

Phoenix 400 Soudé peint Configuration	Date:	Client:					
	N° F/D:						
Configuration A							
MOT-6,5	Moteur 6,5 cv Excalibur	1		RT700-S	Couronne d'orientation T	1	
LAG1-70	Lanterne 70 Groupe 1	1		PIG-E-M4-14D	Pignon engrenage M4	1	
AEG1-20,05	Acc elastique G1	1			Ecrou M12 stop	19	
PDG1-2,5+2,5 CT-D	Pompe 2,5 + 2,5 cc G1	1			Vis 6x25 BTR	4	
EC19M3/8	Embout cannelé 3/8	2			Vis 8x20	4	
	Bouchon 12L	1			Vis 12x40	9	
					Vis 12x30	10	
Configuration B							
MOT-9,5CV-Kol	Moteur 9,5 CV Kolher	1		COT650-M6	Couronne orientation T-pro	1	
Clavette	Clavette pour mot Kolher	1		PIG-E-M6-12D	Pignon engrenage M6	1	
LAG1-90	Lanterne 90 Groupe 1	1			Vis 5/16 x1"1/4	4	
AEG1-25,40	Acc elastique G1	1			Vis 6x40 + rondelle ecrou	2	
PDG1-3,2+3,2 CT-D	Pompe 3,2 + 3,2 cc G1	1			Vis 6x25 BTR	4	
EC19M3/8	Embout cannelé 3/8	2			Vis 8x20 TH	6	
	Bouchon 12L	1			Vis 12x30	10	
	Batterie 12v	1			Vis 18x50	12	
	Support batterie Kit	1			Ecrou M8 stop	10	
	Cable Batterie	2			Ecrou M18 stop	10	
	Cosses à sertir Ø6	2			Cosses à sertir Ø8	2	
Configuration C							
MOT-14CV-Kol	Moteur 14 CV Kolher	1		COT650-M6	Couronne orientation T-pro	1	
Clavette	Clavette pour mot Kolher	1		PIG-E-M6-12D	Pignon engrenage M6	1	
LAG2-90	Lanterne 90 Groupe 2	1			Vis 5/16 x 1"1/4	4	
AEG2-25,40	Acc elastique G2	1			Vis 6x40	2	
PDG2-6+6-CT-D	Pompe 6 + 6 G2	1			Vis 6x60	2	
	Diviseur de débit 50/50	1			Vis 8x20 TH	2	
	Radiateur huile	1			Vis 8x25 TH	4	
	Cable Electrique	1			Vis 8x30 BTR	6	
	Réduction 1" - 1/2	2			Vis 8x60 TH	2	
	Distributeur D2 - Cranté	1			Vis 12x30	10	
EC19M1/2	Embout cannelé 1/2	2			Vis 18x50	10	
UM12L-15x21	Raccord union 15x21	6			Ecrou M6 stop	4	
UM12L-12x17	Raccord union 12x17	7			Ecrou M18 stop	10	
VC17-12x17	vis banjo Ø17	2			Cosses à sertir Ø6	2	
JC17	joint cuivre	4			Cosses à sertir Ø8	2	
					Cable Batterie	2	
	Support radiateur	1			Batterie 12v	1	
	Support batterie SP	1			Siège avec accoudoir	1	

Fournitures							
VD25/40C100	Vérin 25/40c100	2		ROLLER 160-25	Roller 160 - 25	2	
VD30/50c300	Vérin 30/50c300	2		ROLLER 240-25	Roller 240 - 25	2	
VD30/60c300	Vérin 30/60c300	1		ROLLER 240-25	Roller 240 - 35	2	
				180x72x43	Chenilles	2	
MCRN200CDO	Moteur hydro 200	3					
	Couronne de flexibles	1		SIEGE-COQ	Siège coque	1	
Acier							
	Tendeur Ø35	1			Renvois 1	1	
	Base chenillard	1			Renvois 2	1	
	Lame stabilisatrice	1			Engrenages	2	
	Tourelle	1			Noix	1	
	Plaque siège	1			Pied stabilisateur	1	
	Plaque réservoir	1			Plaque moteur rotation	1	
	Bras Levée	1					
	Bras Balancier	1		A-25-155-1P-GE	Axe Ø25 lg 155 - 1 perçage	7	
				A-25-175-1P-R	Axe Ø25 lg 175 - 1 perçage	2	
A-20-60-GE	Axe Ø20 lg 60	2		A-25-175-1P-GE	Axe Ø25 lg 175 - 1 perçage	4	
A-20-90-1P-R	Axe Ø20 lg 90 - 1 perçage	1		A-25-210-GE	Axe Ø25 lg 210	1	
A-20-450-GE	Axe Ø20 lg 450	1		A-25-210-GE-P	Axe Ø25 lg 210 - Poignée	1	
				A-25-450-GE	Axe Ø25 lg 450	1	
	Tube Ø42,4 ep3 lg 55	2		A-25 lg 740-2P	Axe Ø25 lg 740 - 2 perçage	1	
Carton							
	Accelérateur	1			Rondelle ø6	2	
	Plaque joint reservoir	1			Rondelle ø8	20	
Bouchon M22	Bouchon avec jauge	1			Rondelle ø8 large	20	
C3/8-p	Crépine plate	2			Rondelle ø25	25	
EC19M3/8	Embout cannelé 3/8	2			Rondelle ø35	4	
UM12L-15x21	Raccord union 15x21	4			Joint cuivre Ø18	2	
UM12L-12x17	Raccord union 12x17	15			Vis 5x20	2	
CM12L-12x17CO	Raccord Coudé 12x17	4			Vis 6x16	25	
T12L	Té 12L	2			Vis 8x30 TH	4	
RM1/2-F3/8	Réduction M1/2-F3/8	6			Vis 8x50	10	
VC17-12x17	vis banjo Ø17	16			Vis 8x60	4	
JC17	joint cuivre	34			Vis 8x100	2	
	Bouchon 12L	1			Vis 12x20	5	
RC10-10x34	Caoutchouc amortisseur	4			Vis 12x50	6	
GF16	Guide Flexible double	2			Vis 16x100	4	
	Etage guide flexible	1			Vis 20x80	1	
CS29-31	Collier acier	4			Ecrou M5 stop	2	
CCM1/2	Push pull 1/2	2			Ecrou M6 stop	2	
CCF1/2	Push pull 1/2	2			Ecrou M8 stop	22	
GC006	Goupille	25			Ecrou M12 stop	6	
GR6-D	Graisneur	20			Ecrou M16	4	
GR6-90	Graisneur coudé 90	4			Ecrou M20 stop	1	
D4-2J-40L	Distri 4 éléments 2 joy	2			Ecrou M20	1	

